

# Высокие задачи интеллигенции

Все советские люди с глубоким удовлетворением читают и обсуждают материалы Пленума Центрального Комитета КПСС. Народ единодушно одобряет выработанную партией программу кругого подъема сельского хозяйства и, не теряя времени, горячо берется за ее выполнение.

Невозмимая сила и жизненность этой программы заключаются в том, что она отвечает коренным интересам рабочих, колхозников, интеллигентии, всех советских людей. Осуществить ее — это значит уже ближайшие два-три года создать в стране обилие сельскохозяйственных продуктов, удовлетворить растущие потребности населения в промысловенных товарах; это значит разко улучшить снабжение легкой и пищевой промышленности важнейшими видами сырья и, следовательно, значительно поднять обеспеченность тружеников города и деревни разнообразными предметами народного потребления; это значит вместе с тем обеспечить всей массе колхозного крестьянства чистый опыт достойного подражания и широчайшего распространения.

Сейчас, в связи с новыми задачами, поставленными партией перед социалистической сельским хозяйством, роль агронома, зоотехника, инженера-механика, тракториста, других специалистов сельского хозяйства неизмеримо возрастает. О чем бы ни шла речь — о расширении или производстве сочных кормов или внедрении квадратно-гнездового способа посадки картофеля, о пропажении баклурозы в новые районы ее производства или выращивании рассады юффиц в торфорегтайных горячих, — в любом деле специалист сельского хозяйства должен выступать смелым инициатором, приложить свои организаторские и практические способности.

Партия позаботилась о том, чтобы серьезно укрепить и пополнить кадры специалистов сельского хозяйства, удачливых агрономических и зоотехнических помощников колхозов. В 1954—1955 годах только Министерство культуры ССР будет направлено для работы в МТС 6300 инженеров-механиков, в том числе в 1954 году — 2500 инженеров за счет выпуска молодых специалистов из институтов механизации сельского хозяйства и других технических вузов. Большое количество агрономов, зоотехников, ранее занятых в кавалерийских, направляется сейчас непосредственно в колхозы и совхозы. Каждый колхоз будет постоянно обслуживаться одним-двумя специалистами, состоящими в штате машино-тракторных станций.

Теперь, когда достигнуты крупнейшие успехи в развитии социалистической индустрии и значительно окрепли наши колхозы, когда во всех областях хозяйственного строительства выросло и окрепло, превратилось в самое крупное и наиболее механизированное сельское хозяйство в мире. Созданный под руководством Коммунистической партии колхозный строй доказал свою великую жизненную силу как в годы мирного строительства, так и в тяжелую пору военных испытаний.

Сегодняшний уровень нашего сельскохозяйственного производства, несмотря на его достижения, не соответствует высокой технической оснащенности социалистического сельского хозяйства и не удовлетворяет в полной мере растущих потребностей населения нашей страны в продуктах питания, не удовлетворяет и потребностей легкой и пищевой промышленности в сырье.

Пленум Центрального Комитета партии со всей прямотой подчеркнул, что огромные возможности крупного социалистического сельского хозяйства используются нами еще плохо, что есть немало отсталых в даже запущенных колхозах и целых районах, где собирают низкие урожаи и мало выдают колхозникам на трудовую цену, зерна и других продуктов, что имеется отставание отрасли сельского хозяйства. Особенно неблагодарично обстоит дело с развитием животноводства. Во многих колхозах и совхозах эта важная отрасль сельского хозяйства не стала высокопроизводительной, высоколюдоемкой. Отстает производство картофеля и овощей, что мешает улучшению снабжения этим продуктам населением городов и промышленных центров.

Пленум ЦК КПСС разработал целый ряд крупных и несложных мер, направленных на преодоление этих недостатков, мер, обеспечивающих все необходимые материальные условия и возможности для быстрейшего подъема животноводства, резкого увеличения производства картофеля и овощей, дальнейшего повышения урожайности зерновых, технических и масличных культур, для подъема хозяйства отставших колхозов, совхозов и районов до уровня передовых.

Создавались новые высокопроизводительные машины и механизмы для всех отраслей сельского хозяйства — к этому привыкает партия инженеров и конструкторов нашей промышленности.

Репетиторительно улучшить качество подготовки специалистов для сельского хозяйства, понять уровень учебной и воспитательной работы в сельскохозяйственных вузах и техникумах — эти задачи выдвигаются самой жизнью перед руководителями и преподавателями учебных заведений.

День от дня растут потребности тружеников сельского хозяйства в хороший книге, содержательной лекции или докладе в научно-популярном и художественном кинофильме, интересных радиопередачах. Здесь широкое поле деятельности для наших ученых, работников сельскохозяйственных научно-исследовательских институтов и опытных станций.

Главная и решающая роль в дальнейшем развитии сельского хозяйства принадлежит машинно-тракторным станциям. Они представляют собой индустриальную материально-техническую базу колхозного строя и уже в настоящее время выполняют около трех четвертей всех сельскохозяйственных работ в колхозах. В постановлении Пленума ЦК КПСС предусмотрены меры по дальнейшему улучшению работы машинно-тракторных станций и всемерному усилению механизации сельского хозяйства. В МТС создаются постоянные кадры механизаторов. Сотни людей, ранее работавших в деревне трактористами, комбайнёрами, механизаторами, зарабатывают сейчас о своем желании вернуться в сельское хозяйство.

Осуществление намеченных партией мер по дальнейшему развитию сельского хозяйства будет способствовать еще большему укреплению союза рабочего класса и колхозного крестьянства — союза, составляющего неизменную основу могущества советского общества.

Разумеется, было бы ошибкой думать, что дальнейший подъем сельского хозяйства пойдет самотеком, тихо и плавно, без напряженного труда, без борьбы. Материальные условия и возможности, которые создаются для этого подъема, сами по себе не дают нужного эффекта, если вся политическая и организаторская работа в деревне не будет постигнута на новый, более вы-

сокий уровень, если не будет мобилизована творческая активность коммунистов, комсомольцев, всех колхозников, работников МТС и совхозов, если не будут привлечены в действие все силы, в том числе и силы сельской интеллигентии.

Советская интеллигентия, выросшая из недр народа и живущая его интересами, всегда — в годы коллективизации и в последующие времена — играла огромную роль в жизни деревни, в ее экономическом и культурном развитии. И не случайно в докладе секретаря ЦК КПСС тов. Н. С. Хрущева вместе с именами известных всей страны руководителей передовых колхозов были названы имена агрономов, зоотехников и других специалистов сельского хозяйства, чей опыт достоин подражания и широчайшего распространения.

Сейчас, в связи с новыми задачами, поставленными партией перед социалистическим сельским хозяйством, роль агронома, зоотехника, инженера-механика, тракториста, других специалистов сельского хозяйства неизмеримо возрастает. О чем бы ни шла речь — о расширении или производстве сочных кормов или внедрении квадратно-гнездового способа посадки картофеля, о пропажении баклурозы в новые районы ее производства или выращивании рассады юффиц в торфорегтайных горячих, — в любом деле специалист сельского хозяйства должен выступать смелым инициатором, приложить свои организаторские и практические способности.

Партия позаботилась о том, чтобы серьезно укрепить и пополнить кадры специалистов сельского хозяйства, удачливых агрономических и зоотехнических помощников колхозов. В 1954—1955 годах только Министерство культуры ССР будет направлено для работы в МТС 6300 инженеров-механиков, в том числе в 1954 году — 2500 инженеров за счет выпуска молодых специалистов из институтов механизации сельского хозяйства и других технических вузов. Большое количество агрономов, зоотехников, ранее занятых в кавалерийских, направляется сейчас непосредственно в колхозы и совхозы. Каждый колхоз будет постоянно обслуживаться одним-двумя специалистами, состоящими в штате машино-тракторных станций.

Наша колхозная деревня располагает многочисленными, преданными долгу партии кадрами учителей, работников культуры, администрации учреждений, медицинских работников. Трудно переоценить ту роль, какую призван сыграть весь этот большой отряд сельской интеллигентии в удовлетворении непрерывно растущих культурных запросов нашего крестьянства. Почетная благородная обязанность сельских учителей — еще больше приблизить преподавание основ наук к жизни, практике колхозного производства, настойчиво прививать учащимся любовь к сельскому хозяйству, день за днем гоняя, чтобы растить из них будущих новаторов, преобразователей социалистического земледелия и животноводства.

Дальнейший подъем сельского хозяйства — полноценное всенародное дело. Социалистический город всегда оказывал колхозной деревне помощь кадрами, машинами и механизмами, культурным облучиваниям. Сейчас эта помощь должна быть всемерно усиlena.

Смелее разрабатывать насущные проблемы социалистического сельского хозяйства, решительно приблизить науку к его нуждам и запросам, обеспечить быстрым и широким внедрением новых достижений науки и научно проверенного опыта передовых колхозов, совхозов и МТС — таких долгих наших ученых, работников сельскохозяйственных научно-исследовательских институтов и опытных станций.

Создавались новые высокопроизводительные машины и механизмы для всех отраслей сельского хозяйства — к этому привыкает партия инженеров и конструкторов нашей промышленности.

Репетиторительно улучшить качество подготовки специалистов для сельского хозяйства, понять уровень учебной и воспитательной работы в сельскохозяйственных вузах и техникумах — эти задачи выдвигаются самой жизнью перед руководителями и преподавателями учебных заведений.

День от дня растут потребности тружеников сельского хозяйства в хороший книге, содержательной лекции или докладе в научно-популярном и художественном кинофильме, интересных радиопередачах. Здесь широкое поле деятельности для наших ученых, работников сельскохозяйственных научно-исследовательских институтов и опытных станций.

Главная и решающая роль в дальнейшем развитии сельского хозяйства принадлежит машинно-тракторным станциям. Они представляют собой индустриальную материально-техническую базу колхозного строя и уже в настоящее время выполняют около трех четвертей всех сельскохозяйственных работ в колхозах. В постановлении Пленума ЦК КПСС предусмотрены меры по дальнейшему улучшению работы машинно-тракторных станций и всемерному усилению механизации сельского хозяйства. В МТС создаются постоянные кадры механизаторов. Сотни людей, ранее работавших в деревне трактористами, комбайнёрами, механизаторами, зарабатывают сейчас о своем желании вернуться в сельское хозяйство.

Осуществление намеченных партией мер по дальнейшему развитию сельского хозяйства будет способствовать еще большему укреплению союза рабочего класса и колхозного крестьянства — союза, составляющего неизменную основу могущества советского общества.

Разумеется, было бы ошибкой думать, что дальнейший подъем сельского хозяйства пойдет самотеком, тихо и плавно, без напряженного труда, без борьбы. Материальные условия и возможности, которые создаются для этого подъема, сами по себе не дают нужного эффекта, если вся политическая и организаторская работа в деревне не будет постигнута на новый, более вы-

сокий уровень, если не будет мобилизована творческая активность коммунистов, комсомольцев, всех колхозников, работников МТС и совхозов, если не будут привлечены в действие все силы, в том числе и силы сельской интеллигентии.

Советская интеллигентия, выросшая из недр народа и живущая его интересами, всегда — в годы коллективизации и в последующие времена — играла огромную роль в жизни деревни, в ее экономическом и культурном развитии. И не случайно в докладе секретаря ЦК КПСС тов. Н. С. Хрущева вместе с именами известных всей страны руководителей передовых колхозов были названы имена агрономов, зоотехников и других специалистов сельского хозяйства, чей опыт достоин подражания и широчайшего распространения.

Сейчас, в связи с новыми задачами, поставленными партией перед социалистическим сельским хозяйством, роль агронома, зоотехника, инженера-механика, тракториста, других специалистов сельского хозяйства неизмеримо возрастает. О чем бы ни шла речь — о расширении или производстве сочных кормов или внедрении квадратно-гнездового способа посадки картофеля, о пропажении баклурозы в новые районы ее производства или выращивании рассады юффиц в торфорегтайных горячих, — в любом деле специалист сельского хозяйства должен выступать смелым инициатором, приложить свои организаторские и практические способности.

Партия позаботилась о том, чтобы серьезно укрепить и пополнить кадры специалистов сельского хозяйства, удачливых агрономических и зоотехнических помощников колхозов. В 1954—1955 годах только Министерство культуры ССР будет направлено для работы в МТС 6300 инженеров-механиков, в том числе в 1954 году — 2500 инженеров за счет выпускников из институтов механизации сельского хозяйства и других технических вузов. Большое количество агрономов, зоотехников, ранее занятых в кавалерийских, направляется сейчас непосредственно в колхозы и совхозы. Каждый колхоз будет постоянно обслуживаться одним-двумя специалистами, состоящими в штате машино-тракторных станций.

Наша колхозная деревня располагает многочисленными, преданными долгу партии кадрами учителей, работников культуры, администрации учреждений, медицинских работников. Трудно переоценить ту роль, какую призван сыграть весь этот большой отряд сельской интеллигентии в удовлетворении непрерывно растущих культурных запросов нашего крестьянства. Почетная благородная обязанность сельских учителей — еще больше приблизить преподавание основ наук к жизни, практике колхозного производства, настойчиво прививать учащимся любовь к сельскому хозяйству, день за днем гоняя, чтобы растить из них будущих новаторов, преобразователей социалистического земледелия и животноводства.

Дальнейший подъем сельского хозяйства — полноценное всенародное дело. Социалистический город всегда оказывал колхозной деревне помощь кадрами, машинами и механизмами, культурным облучиваниям. Сейчас эта помощь должна быть всемерно усиlena.

Смелее разрабатывать насущные проблемы социалистического сельского хозяйства, решительно приблизить науку к его нуждам и запросам, обеспечить быстрым и широким внедрением новых достижений науки и научно проверенного опыта передовых колхозов, совхозов и МТС — таких долгих наших ученых, работников сельскохозяйственных научно-исследовательских институтов и опытных станций.

Создавались новые высокопроизводительные машины и механизмы для всех отраслей сельского хозяйства — к этому привыкает партия инженеров и конструкторов нашей промышленности.

Репетиторительно улучшить качество подготовки специалистов для сельского хозяйства, понять уровень учебной и воспитательной работы в сельскохозяйственных вузах и техникумах — эти задачи выдвигаются самой жизнью перед руководителями и преподавателями учебных заведений.

День от дня растут потребности тружеников сельского хозяйства в хороший книге, содержательной лекции или докладе в научно-популярном и художественном кинофильме, интересных радиопередачах. Здесь широкое поле деятельности для наших ученых, работников сельскохозяйственных научно-исследовательских институтов и опытных станций.

Главная и решающая роль в дальнейшем развитии сельского хозяйства принадлежит машинно-тракторным станциям. Они представляют собой индустриальную материально-техническую базу колхозного строя и уже в настоящее время выполняют около трех четвертей всех сельскохозяйственных работ в колхозах. В постановлении Пленума ЦК КПСС предусмотрены меры по дальнейшему улучшению работы машинно-тракторных станций и всемерному усилению механизации сельского хозяйства. В МТС создаются постоянные кадры механизаторов. Сотни людей, ранее работавших в деревне трактористами, комбайнёрами, механизаторами, зарабатывают сейчас о своем желании вернуться в сельское хозяйство.

Осуществление намеченных партией мер по дальнейшему развитию сельского хозяйства будет способствовать еще большему укреплению союза рабочего класса и колхозного крестьянства — союза, составляющего неизменную основу могущества советского общества.

Разумеется, было бы ошибкой думать, что дальнейший подъем сельского хозяйства пойдет самотеком, тихо и плавно, без напряженного труда, без борьбы. Материальные условия и возможности, которые создаются для этого подъема, сами по себе не дают нужного эффекта, если вся политическая и организаторская работа в деревне не будет постигнута на новый, более вы-

сокий уровень, если не будет мобилизована творческая активность коммунистов, комсомольцев, всех колхозников, работников МТС и совхозов, если не будут привлечены в действие все силы, в том числе и силы сельской интеллигентии.

Советская интеллигентия, выросшая из недр народа и живущая его интересами, всегда — в годы коллективизации и в последующие времена — играла огромную роль в жизни деревни, в ее экономическом и культурном развитии. И не случайно в докладе секретаря ЦК КПСС тов. Н. С. Хрущева вместе с именами известных всей страны руководителей передовых колхозов были названы имена агрономов, зоотехников и других специалистов сельского хозяйства, чей опыт достоин подражания и широчайшего распространения.

Сейчас, в связи с новыми задачами, поставленными партией перед социалистическим сельским хозяйством, роль агронома, зоотехника, инженера-механика, тракториста, других специалистов сельского хозяйства неизмеримо возрастает. О чем бы ни шла речь — о расширении или производстве сочных кормов или внедрении квадратно-гнездового способа посадки картофеля, о пропаже баклурозы в новые районы ее производства или выращивании рассады юффиц в торфорегтайных горячих, — в любом деле специалист сельского хозяйства должен выступать смелым инициатором, приложить свои организаторские и практические способности.

Партия позаботилась о том, чтобы серьезно укрепить и пополнить кадры специалистов сельского хозяйства, удачливых агрономических и зоотехнических помощников колхозов. В 1954—1955 годах только Министерство культуры ССР будет направлено для работы в МТС 6300 инженеров-механиков, в том числе в 1954 году — 2500 инженеров за счет выпускников из институтов механизации сельского хозяйства и других технических вузов. Большое количество агрономов, зоотехников, ранее занятых в кавалерийских, направляется сейчас непосредственно в колхозы и совхозы. Каждый колхоз будет постоянно обслуживаться одним-двумя специалистами, состоящими в штате машино-тракторных станций.

Наша колхозная деревня располагает многочисленными, преданными долгу партии кадрами учителей, работников культуры, администрации учреждений, медицинских работников. Трудно переоценить ту роль, какую призван сыграть весь этот большой отряд сельской интеллигентии в удовлетворении непрерывно растущих культурных запросов нашего крестьянства. Почетная благородная обязанность сельских учителей — еще больше приблизить преподавание основ наук к жизни, практике колхозного производства, настойчиво прививать учащимся любовь к сель

# ПРОДЛИТЬ ЖИЗНЬ МАШИН!

ВОТ У КОГО МОЖНО  
УЧИТЬСЯ!

В степном Ново-Аненском районе Ставропольской области расположена Деминская МТС. Тот, кто бывал в этом краю, не мог не заметить за аккуратной изгородью утопающую в зелени усадьбу машино-тракторной станции. Взор привлекают двухэтажное здание клуба, школа, гостиница, магазин, почта, аптека. Здесь разбит парк культуры и отдыха, есть пруд, стадион, волейбольная площадка, есть библиотека. Электричество и радио вошли в производство и быт.

Приездом человека, видавшего не одну машинно-тракторную станцию, раздуют солнечные каменные и деревянные, крытые жестью гаражи для тракторов, комбайнов, автомашин, хорошие мастерские для ремонта, отапливаемые зимой. Здесь знают, какое богоявление представляют собой первоклассные отечественные машины, и умеют беречь и хранить их, содержать в образцовом порядке.

Недаром добрая погода идет по всей стране и Деминской МТС она умело использует технику, внедряет высокую культуру земеделия. Из года в год машино-тракторная станция во-время проводит все полевые работы, и колхозы, обслуживающие ее, даже в неблагоприятных условиях засушливого Поволжья ежегодно собирают высокий и устойчивый урожай.

Получение богатых урожаев непосредственно связано с умелой эксплуатацией машино-тракторного парка, — в МТС сохранились и до сих пор работают машины, которые тракторы СТЗ, доставленные сюда 20 лет назад. Вот как можно приумножить жизнь машин! Производительность комбайна за сезон в среднем превышает здесь пятьдесят гектаров, отдельные комбайнера доводят ее до семисот.

Эти показатели — результат высокой культуры производства. Здесь во-время и хорошо производят ремонт машин, а бережное хранение их дало возможность намного сократить расходы на ремонтные работы.

Бескомпетентный руководитель Деминской МТС, Прокофий Захарович Гвоздков, называет в высшей степени харacterную цифру: после постройки гаражей расходы на ремонт машино-тракторного парка сократились на 20—25 процентов.

Деминская МТС — одна из 8 950 машино-тракторных станций. Ее сила, также как и сила других МТС, — в большом количестве новой современной техники. Этой технике деминских механизаторов научились беречь и разумно использовать.

Но стоит отъехать за сорок, за сто километров от Деминской МТС, и можно увидеть другую картину, другое отношение к технике.

## ПОД ОТКРЫТЫМ НЕБОМ

Коболовская МТС. Она имеет 58 тракторов и 23 комбайна, большое количество других сложных машин. И все это находится, как здесь выражаются, «на свежем воздухе». Нет гаражей, нет даже навесов, поэтому многие машины покрылись ржавчиной. Вот комбайн «Коммунар», ему бы работать еще два-три года, но его уже списали: находятся несколько лет под снегом и дождем, он преждевременно вышел из строя.

На усадьбе можно обнаружить несколько клеток из хвороста, по форме напоминающих баки. «П. «Покон» эти ничем не укрыты. Директор МТС тов. Смутчук поясняет:

— Это у нас гаражи для автомашин. Сами водители построили. Знаете, зимой метет, а клетки все-таки немножко предохраняют машину.

На ремонт машин из-за преждевременного их износа здесь ежедневно расходуется четверть миллиона рублей! Половина этой суммы уходит на повторные ремонты — зимние и весенние, на дополнительную окраску.

Коболовская МТС — не исключение. 137 МТС в Ставропольской области не имеют ни мастерских, ни гаражей, ни навесов; техника «хранится» на усадьбах МТС под открытым небом.

Областное управление сельского хозяйства и заготовок ежегодно списывает свыше трехсот тракторов и более двухсот комбайнов. А если бы навесы элементарный по-радок в хранении машин, они могли бы служить еще несколько лет. Специалисты уверяют, что трактор может служить

двадцать-пятьдцать лет, а не семь-восьмь, как это наблюдается во многих МТС.

Нельзя же разделить чувства возмущения, с какими механизаторы Российской МТС говорят об истории, которая протекла перед началом полевых работ. В канун весны в МТС прибыла проверочная комиссия.

— Где же у вас техника? — спросили приехавшие.

— Там, — указал директор МТС на поле, — под снегом.

И вот начались поиски селян, плугов, сеноуборочных машин. Члены комиссии, вооружившись палками, обнаруживали машину за машиной...

Корреспонденты «Литературной газеты» побывали и в ряде других МТС, познакомились, как хранятся сельскохозяйственные машины. Вот какая картина обнаружилась.

## «ЧЕМУ ВЫ УДИВЛЯЕТЕСЬ?»

Еще издавно можно заметить по хаотичному скоплению машин усадьбу Пригородной МТС Аксайского района (Ростовская область). Если не считать мастерской, на усадьбе нет ни одной постройки.

Комбайны, тракторы, сеноуборочные машины, стогометатели, канавокопатели стоят на пустыре, заросшем бурьяном. Усадьба не огорожена, нет посаженных деревьев.

В этом году Министерство сельского хозяйства и заготовок Киргизской ССР утвердило акты на списание 82 тракторов, 41 комбайна, большого количества сельскохозяйственных машин. Поступили материалы на списание 456 тракторов, 174 комбайна и большие тысячи прицепных машин: от них остались оли ржавые остатки.

Сталинградская, Ростовская области — бедимые районы. Но вот в МТС лесной Калининской области тоже жалуются на нехватку леса для постройки гаражей и сараев. На усадьбе 2-й Бежецкой МТС — хаотичное скопление машин — все они под открытым небом. Гаражей и сараев нет. Нет даже приличной мастерской для ремонта.

В соседней области — Смоленской — два года подряд выполняется план строительства в МТС, и в скором времени здесь хотят полностью укрыть все машины и инвентарь во всех МТС.

Почему же в Калининской области также возможности обеспечить себя лесом не используются?

Еще большее удивление вызывает беспомощность сельскохозяйственных органов Киргизской ССР, которые, оказывается, не имеют средств, чтобы выделить машины из бюджета.

Начальник управления капитального строительства министерства тов. Меркулов объясняет причины недостаточным финансированием строительства в МТС и санкционирует бухгалтеру И. Пунтуку так и говорят: «это не усадьба, а «кладбище» для машин».

В том же Пригородной МТС 20 новых стогометателей, 10 широкорабочих сеноуборочных машин, 12 сеноуборочных комбайнов получены нынешней весной. Гакова их судьба? Оказывается, стогометатели и сеноуборочные машины, выпущенные на заводе 3—4 месяца назад, уже поржавели, многие части их потнучились.

Состалася нелепое положение, о котором не без горечи говорят механизаторы. Кончатся осенние полевые работы. На усадьбу МТС возвращаются комбайны. Комбайнер хорошо сохранил машину; она может проработать без ремонта еще один полный сезон. Естественно, что такого комбайнера премируют, благодарили. Но вот проходит зима, наступает летняя сага. Начинается осмотр комбайнов: оказывается, надо делать капитальный ремонт. Пока он проходит под открытым небом, рассыхаются деревянные части, заржавели механизмы, покрутились крылья. Все старания комбайнера идут насмарку.

И еще что рассказывают трактористы Пригородной МТС. Однажды в МТС приехал заместитель министра сельского хозяйства и заготовок ССР тов. Кучумов. Он интересовался выработкой тракторов, тракторов, многими другими важными вопросами, но его, кажется, совсем не тронуло то, что машины стоят под открытым небом. Когда же ему сказали, что давно пора строить крытые навесы и сараи, тов. Кучумов, выслушав претензии, никаких мер не принял.

И здесь, оказывается, министерство не обеспечило машинно-тракторные станции строительными материалами и прежде всего лесом, металлом, крахмалом.

Тов. А. Умаралиев, начальник Главного управления строительства Министерства сельского хозяйства и заготовок Киргизской ССР, предоставляет в распоряжение корреспондентам доказательства и сведения:

— Читайте, все будет ясно.

Действительно, нам стала ясна безразумность работников республиканского министерства, их неумение использовать отпущенные государством средства. Цифры говорят: за первое полугодие план капитальных работ выполнен на 21,5 процента. Началось соорудить 610 объектов, а сделано лишь 42. На постройку сараев отпущено около двух миллионов рублей, а освоено всего 317 тысяч рублей.

Тов. Умаралиев считает, что срывают план директора МТС. Но те, наоборот, жалуются на министерство. Даю в том, что МТС получили проекты и сметы в мае и июне, а титульного списка нет и поныне: он переделывается уже в третий раз.

Строительство гаражей и сараев в МТС можно ускорить, если решить две главные проблемы: снабжение лесоматериалами и проблему подготовки кадров строителей. МТС обзывают заготовлять лес, но они с этим не справляются. В той же Киргизии Джергалинский МТС была отведена лесосека, но директр отказался заготавливать лес — трудно, мал, пытаться леса в МТС не производителя работ, нет лесодела. В Сибири выделено для Киргизии пять лесозаготовительных пунктов, но лес поступает в ниттюном количестве, потому что во-время не выдаются вагоны.

Неблагополучно и с кадрами строителей. Ни союзное, ни республиканские министерства сельского хозяйства по-настоящему не решают эту проблему.

Директор другой МТС — Максимовский тов. Цедетко рассказывает:

— С 1939 года и по сей день мы не вложили в новое строительство ни одного рубля. У нас нет помещений даже для хранения комбайнных моторов.

О книге «Опыт передовых колхозов»

В 2600 килограммов в год, чтобы эта же площа земли давала по 27 центнеров мяса, чтобы на всей имелось по 340 кг с яицностью не менее 110 яиц в год; чтобы на этой стогометальной площа значительно увеличились производство сахара, вощи и бахчевых культур, фруктов, ягод и других продуктов.

Сто гектаров земли стали подобны строительной площаце со своим конкретным, живым и реальным планом, где все предусмотрено до мелочей, где взяты на учет все возможности, все резервы и где как бы рассчитаны производственные мощности каждого гектара земли, находящегося в умелых заботливых колхозных руках.

Народ замечательных организаторов колхозного производства — председатели сельскохозяйственной артели имени Малютки Раменского района, Московской области, Н. Пузанчикова, председателя костромского колхоза «12-й Октябрь» П. Маликова и многих других. И вот они спою пер нации — пионеры будущего и уже скорого изобилия сельскохозяйственных продуктов, открыватели богатств каждого гектара своей земли, неутомимые и смелые исследователи величайших резервов, которых таятся в колхозном производстве.

Книга, где напечатаны статьи десяти колхозных руководителей, называется «Опыт передовых колхозов» (издательство «Правда», 1953 год). Они обобщены и обогащены единим взглядом, новаторским подходом к колхозному производству, которым и смелым, поистине социалистическим, пониманием социалистического союза.

К сожалению, в таком положении в Куйбышевской области находится не только Пестропольская и Максимовская МТС. Наш корреспондент побывал в Ельцовском, Новобузинском, Утевском районах и всюду видел: машины стоят под открытым небом, гаражей, сараев и навесов нет.

— Где же у вас техника? — спросили приехавшие.

— Там, — указал директор МТС на поле,

— под снегом.

И вот начались убытки, которые терпит государство от бесхозяйственного хранения машин, то получились бы поистине огромная цифра.

Директор Острогожского — Городокской МТС Минской области Ф. Пореченко подсчитал, что ежегодно на дополнительный ремонт каждого комбайна и молотилки требуется триста рублей. Каждый год на ремонт машин МТС перерасходуют 20 тысяч рублей. Таким образом, только за последние три года убытки составляют 60 тысяч рублей. А на постройку сараев простейшего типа требуется всего лишь 25—30 тысяч рублей.

В этом году Министерство сельского хозяйства и заготовок Киргизской ССР утвердило акты на списание 82 тракторов, 41 комбайна, большого количества сельскохозяйственных машин. Поступили материалы на списание 456 тракторов, 174 комбайна и большие тысячи прицепных машин: от них остались оли ржавые остатки.

Сталинградская, Ростовская области — бедимые районы. Но вот в МТС лесной Калининской области тоже жалуются на нехватку леса для постройки гаражей и сараев. На усадьбе 2-й Бежецкой МТС — хаотичное скопление машин — все они под открытым небом. Гаражей и сараев нет. Нет даже приличной мастерской для ремонта.

В соседней области — Смоленской — два года подряд выполняется план строительства в МТС, и в скором времени здесь хотят полностью укрыть все машины и инвентарь во всех МТС.

Почему же в Калининской области также возможности обеспечить себя лесом не используются?

Еще большее удивление вызывает беспомощность сельскохозяйственных органов Киргизской ССР, которые, оказывается, не имеют средств, чтобы выделить машины из бюджета.

Начальник управления капитального строительства министерства тов. Меркулов объясняет причины недостаточным финансированием строительства в МТС и санкционирует бухгалтеру И. Пунтуку так и говорят: «это не усадьба, а «кладбище» для машин».

В том же Пригородной МТС 20 новых стогометателей, 10 широкорабочих сеноуборочных машин, 12 сеноуборочных комбайнов получены нынешней весной. Гакова их судьба? Оказывается, стогометатели и сеноуборочные машины, выпущенные на заводе 3—4 месяца назад, уже поржавели, многие части их потнучились.

И еще что рассказывают трактористы Пригородной МТС. Однажды в МТС приехал заместитель министра сельского хозяйства и заготовок ССР тов. Кучумов. Он интересовался выработкой тракторов, тракторов, многими другими важными вопросами, но его, кажется, совсем не тронуло то, что машины стоят под открытым небом. Когда же ему сказали, что давно пора строить крытые навесы и сараи, тов. Кучумов, выслушав претензии, никаких мер не принял.

И здесь, оказывается, министерство не обеспечило машинно-тракторные станции строительными материалами и прежде всего лесом, металлом, крахмалом.

Тов. Умаралиев считает, что срывают план директора МТС. Но те, наоборот, жалуются на министерство. Даю в том, что МТС получили проекты и сметы в мае и июне, а титульного списка нет и поныне: он переделывается уже в третий раз.

Строительство гаражей, сараев и других помещений в МТС Советского государства отпускает большие средства. Эти средства, как показывают материалисты с мест, используются для строительства в МТС в нынешнем году, а за первое полугодие освоено всего четыре с половиной миллиона рублей.

И здесь, оказывается, министерство не обеспечило машинно-тракторные станции строительными материалами и прежде всего лесом.

При этом, как показывает практика, строительство гаражей, сараев и других помещений в МТС Советского государства отпускает большие средства. Эти средства, как показывают материалисты с мест, используются для строительства в МТС в нынешнем году, а за первое полугодие освоено всего четыре с половиной миллиона рублей.

И здесь, оказывается, министерство не обеспечило машинно-тракторные станции строительными материалами и прежде всего лесом.

При этом, как показывает практика, строительство гаражей, сараев и других помещений в МТС Советского государства отпускает большие средства. Эти средства, как показывают материалисты с мест, используются для строительства в МТС в нынешнем году, а за первое полугодие освоено всего четыре с половиной миллиона рублей.

И здесь, оказывается, министерство не обеспечило машинно-тракторные станции строительными материалами и прежде всего лесом.

При этом, как показывает практика, строительство гаражей, сараев и других помещений в МТС Советского государства отпускает большие средства. Эти средства, как показывают материалисты с мест, используются для строительства в МТС в нынешнем году, а за первое полугодие освоено всего четыре с половиной миллиона рублей.

И здесь, оказывается, министерство не обеспечило машинно-трактор



